

สารบัญ

หน้า

สารบัญ

สารบัญตาราง

สารบัญรูป

1.	นิยามและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนน	1
1.1	นิยามพื้นฐาน	1
1.2	ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนน	3
2.	แนวคิดการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	3
3.	ฐานข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก	8
4.	การใช้งานโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	10
5.	การระบุจุดหรือบริเวณอันตราย	14
6.	การแก้ไขปัญหาจุดหรือบริเวณอันตราย	16
7.	การจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุในเมืองนำร่องและเมืองต้นแบบ	18
7.1	วัตถุประสงค์	19
7.2	ขอบเขตของรายงาน	20
7.3	ขั้นตอนการดำเนินงาน	21

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2-1 รายละเอียดโดยสังเขปของฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย	4
ตารางที่ 2-2 เปรียบเทียบรายละเอียดข้อมูลในแบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของแต่ละหน่วยงาน	6
ตารางที่ 4-1 สรุปหน่วยงานรับผิดชอบบันทึกข้อมูลในโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ของประเทศไทย	14
ตารางที่ 6-1 Haddon Matrix	17
ตารางที่ 7-1 สรุปงบประมาณในการดำเนินโครงการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดขอนแก่น	23
ตารางที่ 7-2 สรุปงบประมาณในการดำเนินโครงการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดสงขลา	24

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ขั้นตอนการทำงานของหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	2
รูปที่ 3-1 กรอบแนวคิดการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	8
รูปที่ 3-2 โครงสร้างการจัดการฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน	9
รูปที่ 3-3 แนวทางการประสานงานขอข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับท้องถิ่น	10
รูปที่ 4-1 หน้าจอใช้งานของโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	11
รูปที่ 4-2 หน้าจอบันทึกข้อมูลของโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	12
รูปที่ 4-3 หน้าจอใช้งานของการบันทึกข้อมูลรายอุบัติเหตุ	13
รูปที่ 5-1 กระบวนการระบุจุดหรือบริเวณอันตราย	16